

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.




УТВЕРЖДАЮ
Директор Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ
СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ,
НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

Продолжительность обучения: 20 часов
Форма обучения: очная, очно-заочная; заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Разработчик(и):

руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1. Цель программы: подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта. Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Приказом Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;
- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам.

Программа построена на модульном принципе представления содержания обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом их образования, квалификации и опыта

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

1.2 Планируемые результаты обучения: в результате изучения программы обучающийся должен **знать:**

- основные положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

уметь:

- взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

Базовые требования к содержанию Программы

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ;

- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
 - соответствует установленным правилам оформления программ.
- Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

Требования к результатам освоения программы:

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приборов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость):

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 40 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Режим занятий – не более 8 академических часов в день.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Постановления:

2. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3. Постановление Правительства РФ от 01.06.2023 № 905 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»);

4. Постановление Правительства РФ от 09.04.2025 № 468 «Об утверждении Правил формирования и ведения реестра органов аттестации, Правил формирования и ведения реестра аттестующих организаций, Правил формирования и ведения реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, Правил формирования и ведения реестра аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных»;

Приказы:

5. Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»;

6. Приказ МВД России от 10.06.2024 № 323 «Об утверждении Порядка выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности допуска или заключения о невозможности допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

7. Приказ Минтранса России от 04.04.2025 № 119 «Об установлении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности»;

8. Приказ Минтранса РФ от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта»;

9. Приказ Минтранса РФ от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

1.5 Категория слушателей: работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

1.6 Требования к уровню их подготовленности: лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.7 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий).

1.8 Форма итоговой аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдает логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы,

разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА»**

Форма обучения: очная

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Формы контроля
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоя тельной работы	
			Лекции	Практичес кие занятия		
1	Модуль 1. Введение в курс	1	1	-	-	-
2	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	-	-
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС (или) ТС	10	6	4	-	-
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	-	-
5	Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-	-	-
6	Итоговая аттестация	2	2	-	-	Зачет (тестирова ние)
	ВСЕГО	20	16	4	-	-

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА»

Форма обучения: очная-заочная

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Объем самостоя тельной работы	Формы контроля
			Объем аудиторных занятий				
			Лекции	Практичес кие занятия			
1	Модуль 1. Введение в курс	1	1	-	-	-	
2	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	-	-	3	-	
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС (или) ТС	10	2	4	4	-	
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	-	2	-	
5	Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	1	-	1	-	
6	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирова ние)	
	ВСЕГО	20	4	4	12	-	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА»

Форма обучения: заочная

п/п	Наименование дисциплины (модуля)	Всего часов	В том числе			Объем самостоя тельной работы	Формы контроля
			Объем аудиторных занятий				
			Лекции	Практичес кие занятия			
1	Модуль 1. Введение в курс	1	-	-	1	-	
2	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	-	-	3	-	
3	Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС (или) ТС	10	-	-	10	-	
4	Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	-	-	2	-	
5	Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	-	-	2	-	
6	Итоговая аттестация	2	-	-	2	Зачет (тестирова ние)	
	ВСЕГО	20	-	-	20	-	

2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

Срок освоения программы – 20 акад. часа. (очно)

Программа обучения проходит в рамках 3 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	лекции	+		+																												
практические занятия		+																														
самостоятельная работа																																
контрольные занятия																																
консультации																																
итоговая аттестация			+																													

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

Срок освоения программы – 20 акад. часа. (очно-заочно)

Программа обучения проходит в рамках 3 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно 8 акад. часа).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	лекции	+																														
практические занятия		+																														
самостоятельная работа			+	+																												
контрольные занятия																																
консультации																																
итоговая аттестация			+																													

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА»**

Срок освоения программы – 20 акад. часа. (заочно)

Программа обучения проходит в рамках 3 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ми дневной рабочей недели;
ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
лекции																																
практические занятия																																
самостоятельная работа	+	+	+																													
контрольные занятия																																
консультации																																
итоговая аттестация			+																													

2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения.

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов;

обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 3.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП, постах.

Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 3.4. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.5. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 3.6. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 3.7. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС и иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ (или) ТС.

Тема 3.8. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 3.9. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 3.10. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок в целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и

паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 4.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 4.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Модуль 5. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 5.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 6. Итоги курса подготовки.

Тема 6.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА»

Форма аттестации

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования.

50 теоретических вопросов, правильный ответ оценивается в 1 балл,

3 тематических вопроса, правильный ответ 10 баллов, частично правильный 5 баллов,

2 практических вопроса, правильный ответ 20 баллов, частично правильный 10 баллов.

Необходимо набрать 85 баллов для успешного завершения теста.

№ п/п	Вопросы	Варианты ответов
1	На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют:	1. посторонние запахи; 2. материалы отделки помещения; 3. температура воздуха и влажность; 4. ничего не влияет.
2	Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр:	1. стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгентелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения; 2. стационарный рентгентелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения; 3. стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета- излучения; 4. ручной металлообнаружитель, портативный поисковой сигнализатор гамма- и бета-излучения.
3	Для досмотра ручной клади используют:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; 2. досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари; 3. рентгеновские интроскопы; 4. ручной металлообнаружитель.
4	Для повышения защитных свойств ограждения используют:	1. особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности; 2. увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;

		<p><u>3. увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности;</u></p> <p>4. особо надежный крепеж панелей забора к столбам.</p>
5	<p>Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:</p>	<p><u>1. Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.</u></p> <p>2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.</p> <p>4. Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.</p>
7	<p>Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок:</p>	<p>1. не превышающий 10 дней; 2. не превышающий 30 дней; 3. не превышающий 40 дней; 4. не превышающий 60 дней.</p>
8	<p>Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются:</p>	<p>1. общедоступной информацией; 2. информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений; 3. информацией ограниченного доступа; 4. все вышеперечисленное.</p>
9	<p>Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:</p>	<p>1. при наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 2. при наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности; 3. без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности; 4. без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
10	<p>Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или)</p>	<p>1. разовый пропуск; 2. служебное удостоверение; 3. командировочные удостоверение; 4. документ, удостоверяющий личность.</p>

	на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	
11	Кто, в соответствии с пунктом 11, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года «О транспортной безопасности», не допускается в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?	<p><u>1. лица, отказавшиеся от досмотра;</u> 2. лица, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения; 3. уполномоченные представители Федеральной службы безопасности в случае отсутствия у таких лиц постоянных или разовых пропусков; 4. лица, не прошедшие подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности.</p>
12	Какая информация, в соответствии с пунктом 5, статьи 11 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не подлежит передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств при оформлении проездных документов (билетов) и формировании персонала (экипажей) транспортных средств?	<p>1. Пол. 2. Гражданство. 3. Дата рождения. <u>4. Дата выдачи документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет).</u></p>
13	Срок проведения оценки уязвимости для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не должен превышать:	<p>1. 1 месяца; <u>2. 5 месяцев;</u> 3. 6 месяцев; 4. 9 месяцев.</p>
17	Выберите неверное утверждение. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, в соответствии с пунктом 3, статьи 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», формируются на основании информации, предоставленной:	<p><u>1. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</u> 2. Субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками. 3. Федеральными органами исполнительной власти. 4. Иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.</p>
18	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестующие организации – это:	<p>1. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 2. Министерство транспорта Российской Федерации; <u>3. юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. комиссия, сформированная приказом руководителя субъекта транспортной инфраструктуры.</p>
19	Проверка уровня физической подготовки назначается для работников:	<p><u>1. включенных в состав группы быстрого реагирования;</u> 2. осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения</p>

		<p>транспортной безопасности;</p> <p>3. назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. все лишнее.</p>
20	<p>Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на ОТИ в целях реализации технологического процесса работы автовокзала (автостанции).</p>	<p>1. провоз багажа</p> <p><u>2. стоянка автобусов на площадке межрейсового отстоя транспортных средств и их подача под посадку пассажиров;</u></p> <p>3. управление ТС при выполнении перевозки пассажиров</p> <p>4. подготовка ТС к выезду на линию и оформление необходимой документации</p>
21	<p>Что из перечисленного относится к технологической операции, осуществляемой на транспортном средстве в целях реализации технологического цикла работы транспортного средства.</p>	<p><u>1. передвижение транспортного средства по маршруту регулярных перевозок</u></p> <p>2. подготовка и обслуживание водительского состава</p> <p>3. ввод транспортного средства в эксплуатацию</p> <p>4. регламентирование движения транспортного средства на маршрутах регулярных перевозок</p>
22	<p>Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:</p>	<p>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от актов незаконного вмешательства;</p> <p>2. предотвращение противоправных действий, в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса;</p> <p><u>3. законность; соблюдение баланса интересов личности, общества и государства; взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности; непрерывность; интеграция в международные системы безопасности; взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.</u></p> <p>4. недопустимость повреждения строений, помещений и оборудования от АНВ, в том числе террористического характера.</p>
23	<p>Что не входит в состав инженерных средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых на объектах транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательства согласно Методическим рекомендациям - ОДМ 218.6.006-2012?</p>	<p><u>1. тревожная кнопка;</u></p> <p>2. ограждения;</p> <p>3. двери;</p> <p>4. турникеты;</p>
24	<p>Контрольно-пропускной пункт (пост) – это:</p>	<p><u>1. специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</u></p> <p>2. место на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах для осуществления прохода людей и проезда транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p>

		<p>3. необорудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности;</p> <p>4. место, предназначенное для досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.</p>
25	Предварительное уведомление субъекта транспортной инфраструктуры, перевозчика, застройщика объектов транспортной инфраструктуры о проведении внеплановой выездной проверки:	<p>1. допускается письменное уведомление;</p> <p>2. допускается телефонный звонок;</p> <p>3. допускается служебная записка;</p> <p><u>4. не допускается.</u></p>
26	Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры оформляются в виде текстового документа с графическими план-схемами в:	<p>1. в 1 экземпляре;</p> <p>2. в 2 экземплярах;</p> <p><u>3. в 3 экземплярах;</u></p> <p>4. в 4 экземплярах.</p>
27	План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры представляется в компетентный орган в:	<p>1. в 1 экземпляре;</p> <p>2. в 2 экземплярах;</p> <p><u>3. в 3 экземплярах;</u></p> <p>4. в 4 экземплярах.</p>
28	Субъект транспортной инфраструктуры на основании Требований в области транспортной безопасности обязан незамедлительно информировать обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в технологический или перевозочный сектор зоны транспортной безопасности для недопущения их к перевозке:	<p><u>1. уполномоченное подразделение органов МВД и ФСБ России;</u></p> <p>2. орган исполнительной власти в субъекте РФ;</p> <p>3. уполномоченное подразделение территориального органа ФСБ России;</p> <p>4. орган местного самоуправления.</p>
29	Что в соответствии с пунктом 3, статьи 11.1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», является основанием для проведения плановой проверки?	<p>1. Поступление в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти (должностных лиц органов государственного контроля (надзора), органов местного самоуправления, из средств массовой информации о фактах возникновения угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса или нарушений субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p><u>2. Истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки.</u></p> <p>3. Истечение срока исполнения субъектом транспортной инфраструктуры, перевозчиком, застройщиком объектов транспортной инфраструктуры выданного органом государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленного нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности.</p>

		4. Истечение двух лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.
30	Информация о персонале (экипаже) транспортных средств (о занимаемых должностях в экипаже транспортного средства), в соответствии с пунктом 5.4, статьи 11, Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», передается в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств по завершении формирования экипажей транспортных средств, но не позднее чем:	1. За 1 час с момента отправления транспортного средства. <u>2. За 24 часа до момента отправления транспортного средства.</u> 3. За 12 часов до момента отправления транспортного средства. 4. За 3 часа с момента отправления транспортного средства.
32	Сведения, содержащиеся в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, обеспечение транспортной безопасности которых НЕ осуществляется федеральными органами исполнительной власти, согласно пункту 3 статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются сведениями, составляющими:	1. коммерческую тайну; <u>2. информацию ограниченного доступа;</u> 3. информацию свободного доступа; 4. государственную тайну.
33	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, утверждаются в течение:	1. незамедлительно после утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры; 2. 3 месяцев после утверждения планов обеспечения транспортной безопасности; <u>3. 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;</u> 4. 3 месяцев после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
34	Организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включают в себя:	1. организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности; 2. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры; <u>4. всё вышеперечисленное.</u>
35	Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к основным требованиям, обязаны:	1. разрешить доступ посетителей на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры; 2. отпустить работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 3. ограничить передачу данных; <u>4. обеспечивать присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного</u>

		<u>досмотра.</u>
36	Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:	1. при наличии более одного транспортного средства назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры; 2. назначить лицо (лиц) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств; 3. разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства; 4. всё вышеперечисленное.
37	Перевозчики иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:	1. игнорировать законодательные акты в области обеспечения транспортной безопасности; 2. не оснащать транспортное средство техническими средствами видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); <u>3.обеспечить непрерывное круглосуточное функционирование технических средств;</u> 4. разрешить доступ пассажиров к критическим элементам транспортного средства.
38	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</u> 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
39	Для обеспечения требуемого уровня защищенности различных объектов транспортной инфраструктуры используются:	<u>1. инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности;</u> 2. наблюдательные вышки, постовые грибки, будки; 3. указательные, разграничительные и предупредительные знаки; 4. все вышеперечисленное.
40	В каких местах размещаются инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. на внешних и внутренних рубежах охраны объектов; <u>2. по границе зоны транспортной безопасности, критических элементов;</u> 3. на внутренних рубежах охраны объектов; 4. в любом месте охраняемого объекта.
41	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности:	1. видеоконтрольное устройство РТИ; <u>2. заграждения, противотаранное устройство, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы, шахты, колодцы, люки;</u> 3. досмотровые зеркала, аккумуляторными фонарями; 4. стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1.
42	Размер инженерных сооружений	1. должна обеспечивать воспрепятствование

	обеспечения транспортной безопасности по высоте	проникновения: 2. от 1,5 до 2 метров; 3. от 2 до 3 метров; 4. более 3 метров.
43	Назовите все виды заграждений по просматриваемости:	1. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое, комбинированное; 2. сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 3. полупрозрачное, сплошное (не просматриваемое), просматриваемое; 4. полупрозрачное, просматриваемое.
44	Материал опор заграждения:	1. металл, дерево; 2. бетон, кирпич, металл, дерево; 3. бетон, кирпич; 4. бетон, кирпич, металл.
45	Материал фундамента заграждения:	1. бетон, подсыпка из щебня или гравия, подсыпка из грунта; 2. бетон, металл, дерево; 3. подсыпка из грунта, дерево; 4. бетон.
46	Безопасное удаление при обнаружении гранаты РГД-5, не менее:	1. 20 метров; 2. 10 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
47	Безопасное удаление при обнаружении гранаты Ф-1, не менее:	1. 20 метров; 2. 50 метров; 3. 100 метров; 4. 200 метров.
48	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 200 гр., не менее:	1. 45 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
49	Безопасное удаление при обнаружении тротиловой шашки массой 400 гр., не менее:	1. 55 метров; 2. 20 метров; 3. 50 метров; 4. 100 метров.
52	Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций – это:	1. сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства; 2. критический элемент объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.
53	В каких случаях проводится повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	1. на усмотрение субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика; 2. в целях профилактики совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах; 3. при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта

		незаконного вмешательства; 4. во всех перечисленных случаях.
54	При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются:	1. рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы; 2. газоаналитическая и химическая аппаратура; 3. другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть; 4. все вышеперечисленное.
55	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» органы аттестации – это	1.учебные центры транспортной безопасности, осуществляющие подготовку сил обеспечения транспортной безопасности и осуществляющие прием итоговых выпускных экзаменов; <u>2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, их территориальные подразделения, а также организации, находящиеся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</u> 3.должностные лица субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющие прием экзаменов перед назначением на должность, связанную с транспортной безопасностью; 4.представители Ространснадзора, осуществляющие проверку субъекта транспортной инфраструктуры, связанную с транспортной безопасностью.
58	Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются:	1. Правительством Российской Федерации 2.Министерством транспорта Российской Федерации <u>3. компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.</u> 4. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта
59	Какой документ выдается органом аттестации аттестуемому лицу на основании решения о соответствии его знаний, умений и навыков требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности?	<u>1. свидетельство об аттестации аттестуемого лица;</u> 2.удостоверение об аттестации аттестуемого лица; 3.свидетельство о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности; 4.удостоверение о допуске аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной безопасности и (или) транспортных средств.
61	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это:	1. итоговые выпускные экзамены после обучения на курсах повышения квалификации по транспортной безопасности; 2. рассмотрение документов о присвоенной квалификации, выдаваемых учебными заведениями; 3. проверка наличия лицензий (сертификатов) на

		<p>виды деятельности, осуществляемые при аттестации;</p> <p><u>4. установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.</u></p>
63	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<p>1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</p> <p><u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u></p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>
66	Ответственность за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:	<p>1. Министерство транспорта Российской Федерации;</p> <p>2. Министерство внутренних дел Российской Федерации;</p> <p><u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено федеральными законами;</u></p> <p>4. Федеральные агентства по видам транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.</p>
67	Уголовная ответственность за обеспечение транспортной безопасности наступает в случае:	<p>1. нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил;</p> <p><u>2. неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц;</u></p> <p>3. неисполнение требований по соблюдению</p>

		транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средств и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение ущерба свыше ста тысяч одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо двух и более лиц; 4. непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.
70	Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействия) не содержат уголовно наказуемого деяния (КоАП РФ), влечет наложение административного штрафа на граждан от:	<u>1. трех до пяти тысяч рублей;</u> 2. двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; 3. тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; 4. пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей
71	Действие (бездействие) по обеспечению транспортной безопасности, совершенное умышленно, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере/административный арест на срок:	<u>1. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей / до десяти суток;</u> 2. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей / до десяти суток; 3. от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей / до девяносто суток; 4. от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей / до девяносто суток.
72	Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:	<u>1. является основанием для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке;</u> 2. является основанием для возбуждения уголовного дела; 3. является основанием для административного штрафа; 4. все вышеперечисленное.
73	Технические средства обеспечения транспортной безопасности подлежат:	<u>1. обязательной сертификации;</u> 2. обязательной инвентаризации; 3. обязательному учету в компетентном органе; 4. специальному учету в органах внутренних дел.
75	Какие средства, в соответствии с пунктом 8, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», не относятся к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности?	1. Средства контроля доступа. 2. Средства оповещения. <u>3. Средства охранного освещения.</u> 4. Средства досмотра.
76	В каком документе должна содержаться информация о местах размещения и составе технических средств обеспечения транспортной безопасности?	<u>1. В плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.</u> 2. В результатах оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. 3. В документах, предоставляемых в Федеральное дорожное агентство для категорирования. 4. Действующими нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности данный вопрос не регламентируется.
78	Какая периодичность установлена статьей 11.1. Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» для проведения плановой	<u>1. ежегодно;</u> 2. один раз в два года; 3. один раз в три года; 4. один раз в четыре года.

	проверки выполнения субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком законодательства в области обеспечения транспортной безопасности:	
79	Порядок оповещения при обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	<p><u>1. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;</u></p> <p>2. руководитель субъекта транспортной инфраструктуры, ответственный за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, дежурная часть территориального органа ФСБ России;</p> <p>3. дежурная часть территориального органа ФСБ России, дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, руководитель субъекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. дежурная часть территориального органа МВД России, скорая помощь, дежурная часть территориального органа ФСБ России.</p>
80	Порядок действий водителя при получении информации об обнаружении подозрительного предмета в салоне транспортного средства:	<p>1. немедленно остановить транспортное средство, осуществить доклад соответствующим должностным лицам, произвести эвакуацию пассажиров;</p> <p><u>2. остановить транспортное средство по возможности в малолюдном месте, вдали от жилых домов и скоплений людей, провести эвакуацию пассажиров, осуществить доклад о подозрительном предмете, организовать охрану транспортного средства и не допускать к нему посторонних людей;</u></p> <p>3. остановить транспортное средство, эвакуацию пассажиров не проводить, нажать тревожную кнопку, оповестить должностных лиц своей организации;</p> <p>4. продолжать движение до ближайшего территориального органа МВД России, по прибытии произвести эвакуацию пассажиров, сообщить в службу спасения по тел. 112.</p>
81	Какую информацию обязан представлять водитель в дежурную часть территориальных органов ФСБ и МВД России при угрозе совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного средства:	<p><u>1. свое местонахождение, должность, фамилию, имя, отчество, номер телефона, вид угрозы, марку и государственный регистрационный знак транспортного средства;</u></p> <p>2. вид угрозы, марка автобуса, номер телефона водителя транспортного средства;</p> <p>3. местонахождение транспортного средства, вид угрозы;</p> <p>4. государственный регистрационный знак ТС, вид сообщения, свою фамилию, имя, отчество.</p>
82	В соответствии с пунктом 7.1, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом	<p>1. силы обеспечения транспортной безопасности;</p> <p><u>2. подразделения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. субъекты транспортной инфраструктуры.</p>

	транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, определены как:	
83	В соответствии с пунктом 11, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, определены как:	1. транспортный комплекс; 2. объекты транспортной инфраструктуры; 3. субъекты транспортной инфраструктуры; 4. транспортные средства.
85	Кто, в соответствии с пунктом 3, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», утверждает результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?	1. специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; 3. аттестующие организации; 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
86	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	1. специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 2. субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности; 3. Министерством транспорта Российской Федерации; 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
87	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится в целях:	1. описания способов реализации потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств 2. определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 3. изучения системы принятых на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств по защите от акта незаконного вмешательства; 4. рассмотрения комплекса мер по защите объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера.
89	Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности устанавливается:	1. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным

		<p><u>органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;</u> 2. субъектом транспортной инфраструктуры; 3. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с органами местного самоуправления исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел; 4. субъектом транспортной инфраструктуры, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
90	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры утверждаются:	1. Правительством Российской Федерации; 2. Министерством транспорта Российской Федерации; <u>3. компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. субъектом транспортной инфраструктуры.
91	Какое определение понятия «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры» является правильным?	1. присвоение объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств условного индекса для характеристики степени их уязвимости в отношении угроз транспортной безопасности; <u>2. отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;</u> 3. количественные показатели аварийности и ущерба по видам транспортной деятельности, а также определение степени угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; 4. определение категорий компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с учетом степени потенциальной угрозы.
92	Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с пунктом 1, статьи 9, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», разрабатываются субъектами транспортной инфраструктуры на	1. результатов категорирования объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; <u>2. результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры;</u> 3. решения компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о необходимости разработки планов обеспечения

	основании:	объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств; 4. внутреннего приказа субъекта транспортной инфраструктуры о разработке плана обеспечения объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
93	Реализация плана обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры проводится:	1. незамедлительно после утверждения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности; 2. поэтапно, не позднее 3 месяцев после утверждения плана обеспечения транспортной безопасности; <u>3. поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;</u> 4. незамедлительно после присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.
94	Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры – это:	<u>1. внутриобъектовый режим;</u> 2. пропускной режим; 3. контрольно-пропускной режим; 4. охрана объекта.
95	Что не относится к инженерным сооружениям обеспечения транспортной безопасности:	1. металлическое ограждение; <u>2. информационные стенды на контрольно-пропускном пункте;</u> 3. металлические ворота для прохода/проезда в зону технологического сектора; 4. противотаранное устройство.
96	При выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, а также предметов, веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, персоналом, связанным с обеспечением пропускного режима необходимо:	1. задержать правонарушителей; 2. произвести досмотр правонарушителей; <u>3. немедленно сообщить об этом сотруднику полиции и дежурному поста управления обеспечением транспортной безопасности, воспрепятствовать доступу нарушителя на объект;</u> 4. изъять запрещенные предметы.
97	При тревоге на объекте транспортной инфраструктуры «угроза захвата» сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности должны проинформировать:	1. о месте захвата заложников; 2. о количестве террористов; 3. имеют ли террористы оружие (какое), его количество; <u>4. все вышеперечисленное.</u>
98	Субъекты, в соответствии с пунктом 1, статьи 12 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право:	1. Информировать в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. 2. Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.

		<p>3. Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.</p> <p><u>4. В установленном порядке получать от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности.</u></p>
99	<p>Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на граждан:</p>	<p>1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;</p> <p>2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;</p> <p>3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей;</p> <p><u>4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.</u></p>
100	<p>Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц:</p>	<p>1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;</p> <p><u>2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;</u></p> <p>3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей;</p> <p>4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.</p>
101	<p>Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния, в соответствии с пунктом 1, статьи 11.15.1 «Кодекса РФ об административных правонарушениях» от «30» декабря 2001 года № 195-ФЗ, влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей:</p>	<p><u>1. от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;</u></p> <p>2. от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей;</p> <p>3. от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей;</p> <p>4. от трех тысяч до пяти тысяч рублей.</p>
102	<p>Основной законодательный акт Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности:</p>	<p>1. Федеральный закон РФ от 06.03.2006 г. №35 ФЗ «О противодействии терроризму»;</p> <p><u>2. Федеральный закон РФ от 09.02.2007 г. №16 ФЗ «О транспортной безопасности»;</u></p> <p>3. Федеральный закон РФ от 28.12.2010 г. №390 ФЗ «О безопасности»;</p> <p>4. Федеральный закон РФ от 21.12.1994 г. №68 ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».</p>
103	<p>Что является целями обеспечения транспортной безопасности в</p>	<p><u>1. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов</u></p>

	соответствии со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»:	<p><u>личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</u></p> <p>2. обеспечение безопасности пассажиров и грузов в процессе перевозки;</p> <p>3. обеспечение качества транспортных услуг пассажиров;</p> <p>4. страхование ответственности за возможный причиненный ущерб здоровью пассажиров и их имуществу.</p>
104	Какое определение понятия «Соблюдение транспортной безопасности» является правильным?	<p>1. реализация определяемой государством системой правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующим угрозам актов незаконного вмешательства;</p> <p><u>2. выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;</u></p> <p>3. выполнение физическими лицами на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве требований, установленных Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>4. выполнение пассажирами, посетителями, персоналом и представителями юридических лиц требований, установленных для объекта транспортной инфраструктуры или транспортном средстве Министерством транспорта Российской Федерации.</p>
105	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» обеспечение транспортной безопасности – это:	<p>1. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по обеспечению безопасности движения транспортных средств;</p> <p>2. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер по защите зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;</p> <p><u>3. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;</u></p> <p>4. обеспечение взаимодействия правоохранительных органов и транспортных предприятий по защите от актов незаконного вмешательства.</p>
106	Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности являются:	<p>1. органы государственной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><u>2. Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством</u></p>

		<p><u>Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. Федеральные силовые министерства, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. Федеральные унитарные предприятия, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;</p>
107	В соответствии с пунктом 1, статьи 1 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий, определено как:	<p>1. Транспортная безопасность.</p> <p>2. Обеспечение транспортной безопасности.</p> <p><u>3. Акт незаконного вмешательства.</u></p> <p>4. Уровень безопасности.</p>
108	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это:	<p>1. Степень защиты и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;</p> <p>2. совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;</p> <p><u>3. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u></p> <p>4. степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций и совершения акта незаконного вмешательства</p>
109	На кого возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:	<p>1. на правительство Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.</p> <p>2. на субъекты Российской Федерации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации;</p> <p><u>3. на субъект транспортной инфраструктуры и перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами;</u></p> <p>4. на глав муниципальных образований в субъектах Российской Федерации;</p>
110	В соответствии с пунктом 9, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных	<p>1. Аттестующие организации.</p> <p>2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>3. Силы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><u>4. Субъекты транспортной инфраструктуры.</u></p>

	средств или использующие их на ином законном основании, определены как:	
111	<u>Выберите неправильное утверждение.</u> Основными задачами обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», являются:	1. Нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности. 2. Определение угроз совершения актов незаконного вмешательства. <u>3. Предоставление рекомендаций субъектам транспортной инфраструктуры в отношении сокращения материальных затрат на оснащение объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.</u> 4. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.
112	В соответствии с пунктом 7.2, статьи 1 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, определены как:	1. аттестующие организации; 2. компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; <u>3. силы обеспечения транспортной безопасности;</u> 4. субъекты транспортной инфраструктуры.
113	Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта назначаются:	<u>1. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры;</u> 2. внутренним организационно-распорядительным документом субъекта транспортной инфраструктуры, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ; 3. приказом Федерального дорожного агентства; 4. приказом Федерального дорожного агентства, по согласованию с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности РФ и Министерства внутренних дел РФ.
114	Что относится к одному из основных принципов обеспечения транспортной безопасности:	1. обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства. 2. защита интересов личности, общества и государства; <u>3. непрерывность;</u> 4. всестороннее обеспечение транспортной безопасности;
115	Включена ли в состав основных задач обеспечения транспортной безопасности задача информационного обеспечения:	1. включена, вместе с разработкой и реализацией мер по обеспечению транспортной безопасности. 2. включена, самостоятельной задачей; 3. не включена; <u>4. включена, наряду с материально-техническим и научно-техническим</u>

		обеспечением;
116	Согласно Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств – это:	<p>1. определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;</p> <p><u>2. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства;</u></p> <p>3. определение перечня компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. определение угрозы совершения террористического акта.</p>
117	В какой последовательности осуществляется работа в сфере реализации функций системы мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию?	<p>1. категорирование, оценка уязвимости, планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p><u>2. категорирование, оценка уязвимости, планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;</u></p> <p>3. оценка уязвимости, категорирование, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. категорирование, согласование групп идентичных транспортных средств, разработка Планов обеспечения транспортной безопасности.</p>
118	При проведении плановых и внеплановых выездных проверок с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов должностные лица органа государственного контроля (надзора) и уполномоченные представители руководствуются положениями:	<p>1. Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</p> <p>2. постановления правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»;</p> <p>3. приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № 269 «Об утверждении порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов Федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов;</p> <p><u>4. всех перечисленных нормативно-правовых актов.</u></p>
119	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной	1. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной

	безопасности» к транспортным средствам автомобильного транспорта относятся:	<p>перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу;</p> <p><u>2. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</u></p> <p>3. транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;</p> <p>4. транспортные средства городского наземного электрического транспорта.</p>
122	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора, в соответствии с пунктом 2, статьи 5, Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», проводится:	<p>1. Субъектом транспортной инфраструктуры.</p> <p><u>2. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</u></p> <p>3. Субъектом транспортной инфраструктуры или специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Министерством транспорта Российской Федерации.</p>
123	Реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры ведется:	<p>1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</p> <p><u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. оператором.</p>
125	В соответствии с пунктом 4, статьи 9 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», реализация планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:	<p>1. Органами местного самоуправления без участия субъектов транспортной инфраструктуры.</p> <p><u>2. субъектами транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиками, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, субъектами транспортной инфраструктуры совместно с органами государственной власти или органами местного самоуправления либо исключительно органами государственной власти;</u></p> <p>3. Специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>4. Подразделениями транспортной безопасности.</p>
128	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу проводится на основании требований:	<p>1. части 1 статьи 1 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».</p> <p><u>2. части 1 статьи 10 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</u></p> <p>3. части 1 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам обеспечения транспортной безопасности»;</p> <p>4. части 2 статьи 5 Федерального закона</p>

		Российской Федерации от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
129	Гражданин, претендующий на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, представляет для проверки на допуск к работе следующие документы:	1. сведения о составе семьи и родственниках, которые находятся за границей; <u>2. медицинское заключение, подтверждающее отсутствие психических заболеваний, алкоголизма, наркомании, токсикомании либо прекращение диспансерного наблюдения в отношении указанных заболеваний в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией, предусмотренное пунктом 2 части 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";</u> 3. справку о непричастности к антитеррористической деятельности и группировки ИГИЛ; 4. служебную характеристику.
130	В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона «О транспортной безопасности» работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:	<u>1. имеющие не погашенную или не снятую судимость за совершение умышленного преступления.</u> 2. не включенные в номенклатуру (перечень) должностных лиц, имеющих право выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности; 3. не включенные в приказ о допуске к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности; 4. не имеющие высшего или среднего образования;
131	Медицинское освидетельствование физических лиц, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, проводится:	1. в профильных медицинских организациях, занимающихся медицинским обслуживанием населения. 2. в частных клиниках, осуществляющих медицинское обслуживание населения; <u>3. в организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности;</u> 4. в медицинских организациях любого вида.
132	Дайте определение понятия «Уровень безопасности»:	<u>1. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</u> 2. степень защищенности транспортного комплекса от внешнего несанкционированного вмешательства; 3. степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; 4. степень защищенности транспортного комплекса от акта незаконного вмешательства;
133	Место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств – это:	1. объект транспортной инфраструктуры; 2. маршрут; 3. маршрут регулярных перевозок; <u>4. остановочный пункт.</u>
134	Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности	<u>1. зона транспортной безопасности;</u> 2. критический элемент; 3. технологический сектор зоны транспортной безопасности; 4. перевозочный сектор зоны транспортной безопасности

	устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных – это:	
135	Перевозчик – это:	<p>1. организация, находящаяся в ведении компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, и уполномоченные ими на аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>2. юридическое лицо, принявшее на себя обязанность привести пассажира;</p> <p><u>3. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);</u></p> <p>4. лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности</p>
136	Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры:	<p><u>1. 1 категория;</u></p> <p>2. 2 категория;</p> <p>3. 3 категория;</p> <p>4. 4 категория;</p>
137	Какое определение понятия «транспортный комплекс» является правильным:	<p>1. объекты и собственники ОТИ и транспортных средств;</p> <p>2. объекты, субъекты и собственники транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</p> <p><u>3. объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;</u></p> <p>4. объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.</p>
138	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется:	<p>1. специализированной организацией в области оценки уязвимости;</p> <p><u>2. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</u></p> <p>3. субъектами транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. оператором.</p>
139	Значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры меняется в случае:	<p><u>1. изменения показателей критериев категорирования;</u></p> <p>2. изменения уровня безопасности;</p> <p>3. изменение степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;</p> <p>4. изменения уровня террористической опасности.</p>
140	Согласно Федеральному закону от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» терроризм – это:	<p>1. комплекс диверсионных, подрывных, дестабилизирующих и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств;</p> <p>2. противоправное действие (бездействие), угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда и жизни здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;</p> <p>3. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих</p>

		<p>опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий;</p> <p><u>4. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий.</u></p>
144	Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются:	<p>1. Правительством Российской Федерации;</p> <p><u>2. Министерством транспорта Российской Федерации;</u></p> <p>3. компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий</p>
145	Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» силы обеспечения транспортной безопасности – это:	<p>1. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, а также подразделения транспортной безопасности;</p> <p><u>2. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;</u></p> <p>3. сотрудники специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности;</p> <p>4. лица, осуществляющие досмотр на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.</p>
146	Транспортные средства категории М1 – это:	<p>1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p>2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;</p> <p><u>3. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили;</u></p> <p>4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн</p>
147	Транспортные средства категории М2 –	1. транспортное средство, которое используется

	это:	<p>для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p><u>2. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</u></p> <p>3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;</p> <p>4. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого превышает 5 тонн</p>
148	Транспортные средства категории М3 – это:	<p>1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет не более 8 мест для сидения;</p> <p>2. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения, и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;</p> <p>3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;</p> <p><u>4. транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.</u></p>
149	Какое определение понятия «Внутриобъектовый режим» является правильным?	<p>1. система воспрепятствования проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной безопасности вне установленных (обозначенных) КПП;</p> <p><u>2. порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;</u></p> <p>3. совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;</p> <p>4. система для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры.</p>
150	Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с пунктом 2, статьи 12.2 Федерального закона от «09» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», возлагается на:	<p>1. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.</p> <p>2. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p><u>3. Субъекты транспортной инфраструктуры.</u></p> <p>4. Министерство внутренних дел Российской Федерации.</p>

151	<p><u>Выберите неверное утверждение.</u> На какие предметы и вещества, включенные в перечни запрещенных предметов и веществ, не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть при их перемещении сотрудниками государственных военизированных организаций на законном основании?</p>	<p>1. на взрывчатые вещества; 2. оружие; 3. снаряжение и компоненты к оружию; <u>4. предметы и вещества, содержащие опасные радиоактивные агенты.</u></p>
160	<p>При обработке персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу не осуществляется:</p>	<p>1. проверка документов, указанных в Правилах аттестации сил обеспечения\ транспортной безопасности, получение дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов; <u>2. проверка законности получения документов об образовании;</u> 3. исследование перечня организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в сети «Интернет»; 4. все перечисленное.</p>
164	<p>Аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности осуществляется:</p>	<p>1. Правительством Российской Федерации; 2. Федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации; <u>3. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности;</u> 4. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.</p>
168	<p>В ходе проверки знаний, умений, навыков аттестуемому лицу необходимо:</p>	<p>1. ответить на один тематический вопрос, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 10 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами; <u>2. ответить на три тематических вопроса, решить две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;</u> 3. ответить на пять тематических вопроса, решить практическую задачу и пройти письменный (компьютерный) тест, содержащий не менее 100 вопросов с четырьмя и более многовариантных ответами; 4. ответить на несколько тематических вопросов, решить одну-две практические задачи, содержащиеся в билетах, и пройти собеседование.</p>
169	<p>Субъекты транспортной инфраструктуры обязаны незамедлительно информировать</p>	<p>1. Федеральное дорожное агентство; 2. Уполномоченные подразделения органов</p>

	<p>в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:</p>	<p>Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел; 3. Уполномоченные подразделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; <u>4. Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.</u></p>
170	<p>Передача сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств осуществляется:</p>	<p><u>1. на русском языке и (или) языке, на котором составлен документ, удостоверяющий личность и предъявляемый при оформлении, бронировании проездного документа (билета), формировании списка пассажиров, формировании персонала (экипажа) транспортного средства;</u> 2. на русском языке; 3. на английском языке; 4. на русском и английском языках.</p>